

Info travaux

30 janvier 2026

Forêt domaniale de Versailles

Grande de 1037 hectares, la forêt de Versailles est composée d'un ensemble de petits massifs. Elle surplombe l'agglomération de Versailles et son château à la renommée internationale. Peuplée principalement de chênes et de châtaigniers, elle est traversée par la Bièvre, un affluent de la Seine. Elle est riche en mares et milieux humides, abritant une grande diversité biologique. Aujourd'hui l'ONF prévoit une coupe de sécurisation sur les secteurs des Gonards, du bois de la garenne, de L'Homme mort et des Metz.

Une coupe de sécurisation

>> La coupe de sécurisation va concerner des arbres jugés dangereux et représentant un danger pour les usagers. Par cette coupe, les forestiers limitent les risques de chute d'arbres ou de branches aux abords des chemins forestiers et assurent ainsi la sécurité du public.

>> Certains chemins seront temporairement fermés par mesures de sécurité (à tous usagers : piétons, cyclistes...) durant le chantier.



Les arbres dépérissants et dangereux aux abords des chemins, des routes et des infrastructures sont coupés pour assurer la sécurité de tous.

Durant l'exploitation, le chantier est interdit au public



>> Retrouvez toutes les informations travaux de la forêt domaniale de Versailles [sur ONF.fr](https://onf.fr)



Détails des travaux

Secteur	Gonards, du Bois de la garenne, de L'Homme mort et des Metz.
Type de peuplements	Feuillus divers
Démarrage des travaux	Février 2026
Durée du chantier	6 mois (en fonction des conditions météorologiques)
Qui va couper le bois ?	L'équipe de bucherons spécialisée de l'ONF, le bois sera par la suite vendu par l'ONF à des acheteurs bords de route
Après cette coupe ?	La forêt se régénérera naturellement, sans plantation. La lumière créée par la coupe favorisera la croissance des jeunes arbres déjà présents.
Où va le bois prélevé ?	Triés avec soin, les bois trouvent leur destination : industrie, panneaux ou énergie en circuit court.

Plan de la coupe


 Surface concernée par la sécurisation des chemins

